

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟΚΧΟΛΜΗΣ

19-20 Φεβρουαρίου 2020

3^η Παγκόσμια Υπουργική Διάσκεψη για την Οδική ασφάλεια: επίτευξη των παγκόσμιων στόχων 2030

Εμείς, οι υπουργοί και οι επικεφαλής των αντιπροσωπειών, καθώς και οι εκπρόσωποι διεθνών, περιφερειακών και υποπεριφερειακών κυβερνητικών και μη κυβερνητικών οργανώσεων και του ιδιωτικού τομέα, συγκεντρωθήκαμε στην Στοκχόλμη της Σουηδίας στις 19 και 20 Φεβρουαρίου 2020 για την Τρίτη Παγκόσμια Υπουργική Διάσκεψη για την Οδική Ασφάλεια:

Αναγνωρίζουμε τον ηγετικό ρόλο της κυβέρνησης της Σουηδίας για την προετοιμασία και τη διοργάνωση αυτής της Τρίτης Παγκόσμιας Υπουργικής Διάσκεψης για την Οδική Ασφάλεια ·

Χαιρετίζουμε την κυβέρνηση της Ρωσικής Ομοσπονδίας για τη διοργάνωση της Πρώτης Παγκόσμιας Υπουργικής Διάσκεψης για την Οδική Ασφάλεια το 2009, η οποία κορυφώθηκε με τη **Διακήρυξη της Μόσχας**, και την κυβέρνηση της Βραζιλίας για τη διοργάνωση της Δεύτερης Παγκόσμιας Διάσκεψης Υψηλού Επιπέδου για την Οδική Ασφάλεια το 2015, η οποία κορυφώθηκε με τη **Διακήρυξη της Βραζιλίας** ·

Αναγνωρίζουμε τον ρόλο των Κυβερνήσεων της Ρωσικής Ομοσπονδίας και του Σουλτανάτου του Ομάν στην καθοδήγηση της διαδικασίας για την υιοθέτηση των σχετικών αποφάσεων από την Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών ·

Αναγνωρίζουμε το δικαίωμα κάθε ατόμου να απολαμβάνει το υψηλότερο δυνατό επίπεδο υγείας.

Επιβεβαιώνουμε τη σημασία της εντατικοποίησης της διεθνούς συνεργασίας και της πολυμερούς προσέγγισης για την επίτευξη στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης που σχετίζονται με την υγεία, με ιδιαίτερη έμφαση στην επίτευξη παγκόσμιων στόχων οδικής ασφάλειας.

Καλωσορίζουμε την απόφαση 70/1 της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών της 25ης Σεπτεμβρίου 2015 με τίτλο " Μετασχηματίζοντας τον Κόσμο μας: η Ατζέντα για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη το 2030 " και τους Στόχους για την Βιώσιμη Ανάπτυξη (SDGs) ως πλαίσιο ενσωμάτωσης της οδικής ασφάλειας σε άλλους τομείς πολιτικής, ιδιαίτερα στους τομείς εκείνους που σχετίζονται με τους στόχους για την Βιώσιμη Ανάπτυξη - SDG (Sustainable Development Goals) για την Κλιματική Δράση, την Ισότητα των Φύλων, την Υγεία και την Ευζωία, την Ποιοτική Εκπαίδευση, τη Μείωση των Ανισοτήτων, τις Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες, τις υποδομές και την υπεύθυνη κατανάλωση και παραγωγή επωφελή όλους ·

Χαιρετίζουμε την έγκριση στις 10 Οκτωβρίου 2019 της Πολιτικής Διακήρυξης του Πολιτικού Φόρουμ των Ηνωμένων Εθνών για την **Βιώσιμη Ανάπτυξη** και τη δέσμευση του, το Σεπτέμβριο του 2019, να καταστεί η επόμενη δεκαετία, **δεκαετία δράσης και επίτευξης**, καθώς και τη συνεχιζόμενη δέσμευση για διατήρηση της ακεραιότητας της Ατζέντας του 2030, μεταξύ άλλων «με την εξασφάλιση φιλόδοξων και συνεχών δράσεων στους στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) με χρονοδιάγραμμα για το 2020¹», συμπεριλαμβανομένου του στόχου 3.6 για τη μείωση κατά το ήμισυ των θανάτων και των τραυματισμών στην οδική κυκλοφορία

Καλωσορίζουμε την υιοθέτηση τοπικών, εθνικών και περιφερειακών στρατηγικών οδικής ασφάλειας, στόχων και σχεδίων δράσης, όπως εκείνα που έχουν ήδη εγκριθεί από την Περιφερειακή Οικονομική Συνεργασία της Κεντρικής Ασίας (CAREC) και την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) για την επίτευξη του στόχου μείωσης κατά το ήμισυ των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα και σοβαρών τραυματισμών έως το 2030, και αναγνωρίζουμε τη σημασία των περιφερειακών πρωτοβουλιών για την προώθηση διατομεακών συμπράξεων οδικής ασφάλειας ·

Καλωσορίζουμε και ενθαρρύνουμε την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο προς την κατεύθυνση της επίτευξης στόχων Οδικής Ασφάλειας, όπως οι στόχοι Εθελοντικών Παγκόσμιων Επιδόσεων Οδικής Ασφάλειας που συμφωνήθηκαν από κράτη- μέλη των Ηνωμένων Εθνών.

Καλωσορίζουμε τα βασικά επιτεύγματα μέχρι σήμερα της Δεκαετίας Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 2011-2020, συμπεριλαμβανομένου του ενισχυμένου παγκόσμιου συντονισμού μέσω του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, των Περιφερειακών Επιτροπών των Ηνωμένων Εθνών και της Συνεργασίας Οδικής Ασφάλειας των Ηνωμένων Εθνών, την αυξημένη προσχώρηση και την εφαρμογή των νομικών αποφάσεων των Ηνωμένων Εθνών για την αύξηση της οδικής ασφάλειας, τη μεγαλύτερη συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών, την παραγωγή και στη διάδοση πηγών πληροφόρησης σχετικά με την πρόληψη των τραυματισμών στην οδική κυκλοφορία, συμπεριλαμβανομένων των Εκθέσεων της Παγκόσμιας Κατάστασης της Οδικής Ασφάλειας του Π.Ο.Υγείας, την συμπερίληψη στόχων Οδικής Ασφάλειας στους Στόχους για την Βιώσιμη Ανάπτυξη(SDGs), την ίδρυση του Ταμείου των Ηνωμένων Εθνών για την Οδική Ασφάλεια με την υποστήριξη του Γενικού Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, τον διορισμό και τις προσπάθειες του Ειδικού Απεσταλμένου του ΟΗΕ για την Οδική Ασφάλεια στην αποτελεσματική κινητοποίηση της βιώσιμης δέσμευσης υψηλού επιπέδου για την οδική ασφάλεια, την αυξημένη δέσμευση της Παγκόσμιας Τράπεζας και άλλων MDB για την οδική ασφάλεια, την αύξηση της επικέντρωσης και την αύξηση των πόρων για την οδική ασφάλεια από πολλές κυβερνήσεις και τον ιδιωτικό τομέα, μεταξύ άλλων μέσω δωρεών προς την Global Road Safety Facility και την Global Road Safety Partnership

Αποδεχόμαστε τα διδάγματα που αντλήθηκαν από τη Δεκαετία Δράσης για την οδική ασφάλεια 2011-2020, όπως η ανάγκη προώθησης μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης για την οδική ασφάλεια, όπως η προσέγγιση ασφαλούς συστήματος και του Οράματος Μηδέν - Vision Zero, όπως η επιδίωξη μακροπρόθεσμων και βιώσιμων λύσεων ασφάλειας και η ενίσχυση της διατομεακής συνεργασίας σε εθνικό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένης της δέσμευσης, με MKO, της κοινωνίας των πολιτών καθώς και των επιχειρήσεων και της βιομηχανίας που επηρεάζουν και συμβάλλουν στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη των χωρών.

Επιδοκιμάζουμε την πρόοδο που σημειώθηκε, αλλά τονίζουμε ότι **όλες οι χώρες** εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν μείζονες προκλήσεις και ενώ υπάρχουν συγκεκριμένες περιφερειακές και τοπικές προκλήσεις, υπάρχουν επίσης πολλά αποδεδειγμένα αξιόλογα μέτρα που πρέπει να εντατικοποιηθούν παντού ·

Αναγνωρίζουμε την ανάγκη συνεργασίας για την ανταλλαγή εμπειριών για την υιοθέτηση και την εφαρμογή της νομοθεσίας σχετικά με τους κινδύνους συμπεριφορών όπως η υπερβολική ταχύτητα, η οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ, καθώς και η μη χρήση των ζωνών ασφαλείας, των συστημάτων ασφαλείας για παιδιά, η μη χρήση κράνους από τους δικυκλιστές και η εφαρμογή αποδεδειγμένων μέτρων για την άμβλυνση τέτοιων κινδύνων που θα μπορούσαν να σώσουν εκατοντάδες χιλιάδες ζωές ετησίως.

Εκφράζουμε την έντονη ανησυχία μας για το γεγονός ότι οι οδικές συγκρούσεις, σκοτώνουν περισσότερα από 1,35 εκατομμύρια άτομα ετησίως, με πάνω από το 90% αυτών των απωλειών να σημειώνονται στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, και ότι αυτές οι συγκρούσεις αποτελούν την κύρια αιτία θανάτου παιδιών και νέων ενηλίκων ηλικίας 5-29 ετών, και στην πρόβλεψη πως θα φτάσουμε μέχρι και σε 500 εκατομμύρια θανάτους και τραυματισμούς από τροχαίες συγκρούσεις παγκοσμίως από το 2020 έως το 2030 και ότι όλα αυτά αποτελούν μια επιδημία που μπορεί να προληφθεί και μια κρίση που για να να αποφευχθεί θα απαιτηθεί πιο σημαντική πολιτική δέσμευση, ηγεσία με μεγαλύτερη δράση σε όλα τα επίπεδα την επόμενη δεκαετία ·

Αναγνωρίζουμε τις σημαντικές επιπτώσεις των τροχαίων συγκρούσεων στα παιδιά και τη νεολαία και υπογραμμίζουμε τη σημασία του να λαμβάνουμε υπόψη τις ανάγκες τους και τις ανάγκες άλλων ευάλωτων πληθυσμών, συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων και των ατόμων με αναπηρίες ·

Εφιστούμε την προσοχή στις επιζήμιες επιπτώσεις των τροχαίων συγκρούσεων και των προκαλούμενων θανάτων και τραυματισμών στη μακροπρόθεσμη εθνική οικονομική ανάπτυξη, την άριστη πρόοδο στις περιφέρειες και το επίπεδο εισοδήματος και εκφράζουμε την ανησυχία μας για το γεγονός ότι καμία χώρα χαμηλού εισοδήματος δεν έχει μειώσει τον αριθμό των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα μεταξύ 2013 και 2016, γεγονός που υπογραμμίζει σαφώς τη σχέση μεταξύ ανάπτυξης και οδικής ασφάλειας ·

Αναγνωρίζουμε ότι η συντριπτική πλειοψηφία των θανάτων και τραυματισμών στην οδική κυκλοφορία μπορούν να προληφθούν και ότι παραμένουν ένα σημαντικό αναπτυξιακό πρόβλημα και πρόβλημα δημόσιας

υγείας που έχει ευρείες κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες οι οποίες, αν δεν επιλυθούν, θα επηρεάσουν την πρόοδο προς την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Αειφόρου Ανάπτυξης - SDGs ·

Αναγνωρίζουμε τις διαφορετικές και αποκλίνουσες προκλήσεις που τίθενται για την οδική ασφάλεια και την αειφορία τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές και σημειώνουμε ειδικότερα την αυξανόμενη απειλή για την ασφάλεια των ευάλωτων χρηστών των οδών στις πόλεις ·

Τονίζουμε την επικέντρωση στην αποτελεσματική και τεκμηριωμένη χάραξη πολιτικής για τη συλλογή ποιοτικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του τοπικού επιπέδου, ιδίως όσον αφορά τους θανάτους και τους σοβαρούς τραυματισμούς ·

Αναγνωρίζουμε ότι οι προηγμένες τεχνολογίες ασφάλειας οχημάτων συγκαταλέγονται στις πλέον αποτελεσματικές από όλες τις συσκευές ασφαλείας για αυτοκίνητα.

Αναγνωρίζουμε την κοινή μας ευθύνη μεταξύ των σχεδιαστών συστημάτων και των χρηστών των οδών για να κινηθούμε προς έναν κόσμο απαλλαγμένο από θανάτους και και σοβαρούς τραυματισμούς στην οδική κυκλοφορία και ότι η προώθηση της οδικής ασφάλειας απαιτεί τη συνεργασία πολλών ενδιαφερομένων μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, του ακαδημαϊκού κόσμου, των επαγγελματικών οργανώσεων, των μη κυβερνητικών οργανώσεων και των Μέσων ενημέρωσης.

Αναγνωρίζουμε ότι ο στόχος 3.6 των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης² δεν θα επιτευχθεί μέχρι το 2020 και ότι σημαντική πρόοδος μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω ισχυρότερης εθνικής ηγεσίας, παγκόσμιας συνεργασίας, εφαρμογής στρατηγικών βασισμένων σε τεκμηριωμένες πληροφορίες και δέσμευσης με όλους τους σχετικούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένου του ιδιωτικού τομέα καθώς και πρόσθετες καινοτόμες προσεγγίσεις.

Επαναλαμβάνοντας την ισχυρή δέσμευσή μας για την επίτευξη παγκόσμιων στόχων μέχρι το 2030 και υπογραμμίζοντας την κοινή μας ευθύνη, αποφασίζουμε ότι:

1. *Επιβεβαιώνουμε* τη δέσμευσή μας για την πλήρη εφαρμογή της Ατζέντας του 2030, αναγνωρίζοντας τις συνέργειες μεταξύ των τομέων πολιτικής των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης- SDG, καθώς και την ανάγκη να εργαστούμε με ολοκληρωμένο τρόπο για αμοιβαία οφέλη.
2. *Αντιμετωπίζουμε* τις συνδέσεις που υπάρχουν μεταξύ οδικής ασφάλειας, ψυχικής και σωματικής υγείας, ανάπτυξης, εκπαίδευσης, ισότητας, ισότητας των φύλων, αειφόρων πόλεων, περιβαλλοντικής και κλιματικής αλλαγής, καθώς και τους κοινωνικούς προσδιοριστικούς στόχους της ασφάλειας και της αλληλεξάρτησης μεταξύ των διαφόρων SDGs υπενθυμίζοντας το γεγονός ότι οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης - SDGs και στόχοι για την οδική ασφάλεια είναι ενιαίοι και αδιαίρετοι.
3. *Καλούμε* τα κράτη μέλη να συμβάλουν στη μείωση των θανάτων στην οδική κυκλοφορία τουλάχιστον κατά 50% από το 2020 έως το 2030, σύμφωνα με την κατεύθυνση του Υψηλού Επιπέδου Πολιτικού Φόρουμ των Ηνωμένων Εθνών για την Αειφόρο Ανάπτυξη, να δεσμευτούν ότι θα συνεχίσουν να δρουν για τους στόχους της SDG που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια, περιλαμβανομένου του 3.6 μετά το 2020, και να θέσουν στόχους για τη μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών, σύμφωνα με τη δέσμευση αυτή, για όλες τις ομάδες χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου όπως οι πεζοί, οι ποδηλάτες και οι μοτοσικλετιστές καθώς και οι χρήστες των δημόσιων μεταφορικών μέσων·
4. *Καλούμε* τα κράτη -μέλη και τη διεθνή κοινότητα να αντιμετωπίσουν κατά προτεραιότητα το απαράδεκτο μεγάλο αριθμό των προκαλούμενων τροχαίων τραυματισμών στα παιδιά και τους νέους, αυξάνοντας την πολιτική τους δέσμευση, διασφαλίζοντας ότι η Παγκόσμια Στρατηγική για την Υγεία των Γυναικών, των Παιδιών και των Εφήβων προωθεί τις αναγκαίες δράσεις για την οδική ασφάλεια;
5. *Διασφαλίζουμε* την πολιτική δέσμευση και την υπευθυνότητα σε ανώτατο επίπεδο για την θέσπιση περιφερειακών, εθνικών και τοπικών στρατηγικών και σχεδίων δράσης για την οδική ασφάλεια με τη

συνεισφορά διαφόρων κυβερνητικών οργανισμών, καθώς και διατομεακών συνεργασιών για την επίτευξη της κλίμακας προσπαθειών που απαιτούνται σε περιφερειακό, εθνικό και τοπικό επίπεδο για την επίτευξη των **Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης** και ότι αυτές οι στρατηγικές και οι προσπάθειες είναι διαφανείς και δημόσιες·

6. *Ενθαρρύνουμε* τα κράτη- μέλη που δεν το έχουν ακόμη πράξει να αποφασίσουν να γίνουν συμβαλλόμενα μέρη του νομικού πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την οδική ασφάλεια, καθώς και να εφαρμόζουν, να υλοποιούν και να προωθούν τις διατάξεις τους ή τους κανονισμούς ασφαλείας και να διασφαλίζουν ότι η νομοθεσία και τα πρότυπα για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των δρόμων, των οχημάτων και η χρήση των δρόμων συνάδουν με τις αρχές του ασφαλούς συστήματος και επιτηρούνται.

7. *Να συμπεριλάβουμε* την οδική ασφάλεια και την προσέγγιση ασφαλούς συστήματος ως αναπόσπαστο στοιχείο της χρήσης γης, του σχεδιασμού των δρόμων, του σχεδιασμού και της διαχείρισης του συστήματος μεταφορών, ιδίως για τους ευάλωτους χρήστες του δρόμου, και τις αστικές περιοχές, ενισχύοντας τις θεσμικές δυνατότητες όσον αφορά τους νόμους για την οδική ασφάλεια και την επιβολή των νόμων, την ασφάλεια των οχημάτων, τη βελτίωση των υποδομών, τις δημόσιες συγκοινωνίες, τη φροντίδα μετά τη σύγκρουση και την καταγραφή στοιχείων·

8. *Επιταχύνουμε* την πορεία προς ασφαλέστερους, καθαρότερους, πιο αποδοτικούς ενεργειακά και οικονομικά προσιτούς τρόπους μεταφοράς και προωθούμε υψηλότερα επίπεδα σωματικής δραστηριότητας όπως το περπάτημα και η ποδηλασία καθώς και το συνδυασμό αυτών των τρόπων μεταφοράς με τη χρήση των δημόσιων μέσων μεταφοράς για να πετύχουμε την βιωσιμότητα.

9. *Ενθαρρύνουμε* και θεσπίζουμε κίνητρα για την ανάπτυξη, την εφαρμογή και την ανέλιξη των υφιστάμενων και μελλοντικών τεχνολογιών και άλλων καινοτομιών για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και όλων των πτυχών της οδικής ασφάλειας από την πρόληψη των τροχαίων συγκρούσεων μέχρι την αντιμετώπιση των επειγόντων και την φροντίδα του τραύματος, με ιδιαίτερη προσοχή στις ανάγκες ασφαλείας εκείνων των χρηστών των δρόμων που είναι οι πιο ευάλωτοι, συμπεριλαμβανομένων των πεζών, των ποδηλατών, των μοτοσικλετιστών και των χρηστών των δημόσιων συγκοινωνιών

10. *Διασφαλίζουμε* την έγκαιρη πρόσβαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και μακροχρόνιας υγειονομικής περίθαλψης για τους τραυματίες και αναγνωρίζουμε ότι μια αποτελεσματική αντίδραση μετά τη σύγκρουση περιλαμβάνει επίσης τη ψυχική, κοινωνική και νομική υποστήριξη των θυμάτων, των επιζώντων και των οικογενειών.

11. Επικεντρωνόμαστε στη διαχείριση της ταχύτητας, συμπεριλαμβανομένης της πιο ενισχυμένης επιβολής του νόμου για την πρόληψη της υπερβολικής ταχύτητας και της επιβολής σαν μέγιστης ταχύτητας κίνησης τα 30 km/h σε περιοχές όπου οι ευάλωτοι χρήστες και τα οχήματα συνυπάρχουν συχνά και προγραμματισμένα, εκτός από εκεί όπου υπάρχουν ισχυρά αποδεικτικά στοιχεία πως οι υψηλότερες ταχύτητες είναι ασφαλείς, υπογραμμίζοντας ότι οι προσπάθειες για τη μείωση της ταχύτητας γενικά θα έχουν επωφελείς επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα και στην αλλαγή του κλίματος, καθώς και ότι είναι ζωτικής σημασίας για τη μείωση των θανάτων και των τραυματισμών στην οδική κυκλοφορία·

12. *Διασφαλίζουμε* ότι όλα τα οχήματα που θα παράγονται και πωλούνται για κάθε αγορά έως το 2030 θα είναι εφοδιασμένα με τα κατάλληλα επίπεδα επιδόσεων ασφαλείας και ότι, όπου είναι δυνατόν, θα παρέχονται κίνητρα για τη χρήση οχημάτων με ενισχυμένες εφαρμογές ασφαλείας.

13. *Διασφαλίζουμε* ότι μια ολοκληρωμένη προσέγγιση της οδικής ασφάλειας και τα ελάχιστα πρότυπα επιδόσεων ασφαλείας για όλους τους χρήστες των δρόμων αποτελούν βασικό προαπαιτούμενο για τη βελτίωση των οδικών υποδομών και τις επενδύσεις που τις αφορούν.

14. *Καλούμε* τις επιχειρήσεις και τις βιομηχανίες όλων των μεγεθών και κλάδων να συμβάλλουν στην επίτευξη των σχετιζόμενων με την οδική ασφάλεια Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης SDGs, εφαρμόζοντας αρχές ασφαλούς συστήματος σε ολόκληρη την αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων εσωτερικών

πρακτικών σε όλη τη διαδικασία προμηθειών, παραγωγής και διανομής, και να συμπεριλαμβάνουν την αναφορά επιδόσεων ασφαλείας στις εκθέσεις βιωσιμότητας·

15. *Καλούμε* τους δημόσιους οργανισμούς σε όλα τα επίπεδα να προμηθεύονται ασφαλή και βιώσιμα μεταφορικά μέσα και οχήματα και να ενθαρρύνουν τον ιδιωτικό τομέα να ακολουθήσει αυτό το παράδειγμα, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς ασφαλών και βιώσιμων στόλων οχημάτων ·

16. *Ενθαρρύνουμε* την αύξηση των επενδύσεων στην οδική ασφάλεια, αναγνωρίζοντας τα υψηλά ποσοστά ανταποδοτικότητας των δράσεων και των προγραμμάτων πρόληψης των τροχαίων τραυματισμών αλλά και την ανάγκη κλιμάκωσης των δραστηριοτήτων για την επίτευξη των σχετιζόμενων με την οδική ασφάλεια SDGs.

17. *Υπογραμμίζουμε* τη σημασία της παρακολούθησης και της αναφοράς της προόδου προς την κατεύθυνση της επίτευξης των κοινών μας στόχων και, ανάλογα με την περίπτωση, των Εθελοντικά συμφωνηθέντων από κράτη- μέλη Παγκόσμιων Στόχων - Επιδόσεων Οδικής Ασφάλειας, και καλούμε τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας να συνεχίσει τη συλλογή, δημοσίευση και διάδοση δεδομένων μέσω της σειράς των παγκόσμιων εκθέσεων για την κατάσταση της οδικής ασφάλειας (Global Status Reports on Road Safety) , αξιοποιώντας, ως κατάλληλες, τις υπάρχουσες προσπάθειες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των περιφερειακών παρατηρητηρίων οδικής ασφάλειας, να εναρμονίζει και να κάνει τα δεδομένα για την οδική ασφάλεια διαθέσιμα και συγκρίσιμα ·

18. *Ζητάμε* από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας να καταρτίσει έναν κατάλογο αποδεδειγμένα αποτελεσματικών στρατηγικών και πρωτοβουλιών από μια ευρεία δέσμη χωρών - μελών που έχουν μειώσει με επιτυχία τα θύματα στις χώρες μέλη. Μια τέτοια έκθεση θα πρέπει να εκδοθεί προς δημοσίευση το 2024.

Απευθύνουμε κάλεσμα για μια Πρώτη Συνάντηση Υψηλού Επιπέδου της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών για την Οδική Ασφάλεια σε επίπεδο Αρχηγών Κρατών και Κυβερνήσεων για την ενεργοποίηση της κατάλληλης εθνικής ηγεσίας και την προώθηση της διεθνούς και πολυμερούς συνεργασίας σε όλους τους τομείς που καλύπτει η παρούσα Διακήρυξη, για 50 % μείωση των θανάτων και των τραυματισμών κατά την επόμενη δεκαετία στο δρόμο μας προς το Όραμα Μηδέν (Vizion Zero) έως το 2050. και

Καλούμε τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών να εγκρίνει το περιεχόμενο αυτής της διακήρυξης.

¹ <https://undocs.org/en/A/HLPF/2019/1.1>

² 3.6 Έως το 2020, μείωση του αριθμού των παγκόσμιων θανάτων και τραυματισμών από τροχαία ατυχήματα.

Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ – SDGs: <https://unric.org/el/17-%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%87%CE%BF%CE%B9-%CE%B2%CE%B9%CF%89%CF%83%CE%B9%CE%BC%CE%B7%CF%83-%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%83/>

Η μετάφραση της διακήρυξης έγινε από την **Καίτη Μακρή**, μέλος του Δ.Σ. του **SOS Τροχαία Εγκλήματα** τον οποίο εκπροσώπησε στην Διάσκεψη της Στοκχόλμης