



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αθήνα, 12 <sup>Φεβρουαρίου</sup> ~~Ιανουαρίου~~ 2019

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

(υπόψη μελών Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου)

**ΘΕΜΑ: «Επεξεργασία και εξέτασης του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών "Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».**

Αξιότιμοι κυρίες και κύριοι,

Αρχικά θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την πρόσκλησή σας και το βήμα που μου δίδεται, ώστε ως Διευθυντής της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής να εκφέρω τις απόψεις μου επί της διαβούλευσης του κατατεθέντος νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορά στη "Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις".

Εκ των πραγμάτων η παρέμβασή μου θα είναι συνοπτική και θα εστιαστεί εκ του πράγματος μόνο στην προσέγγιση του νομοσχεδίου από τροχονομικής απόψεως.

Να κάνουμε μια παραδοχή στο σημείο αυτό, ότι το υφιστάμενο σύστημα απόκτησης άδειας οδήγησης είναι απαρχαιωμένο και πρέπει να αλλάξει.

Συμφωνώ να τοποθετηθούν κάμερες και μικρόφωνα εντός των εκπαιδευτικών οχημάτων, οπότε με μία από τις πρώτες επαφές του με το Δημόσιο με την ευρεία έννοια (οι άλλες είναι έκδοση ταυτότητας και ΑΦΜ), ο εξεταζόμενος να εισπράτει η εξέτασή του είναι αντικειμενική, αξιολογική και αδιάβλητη.

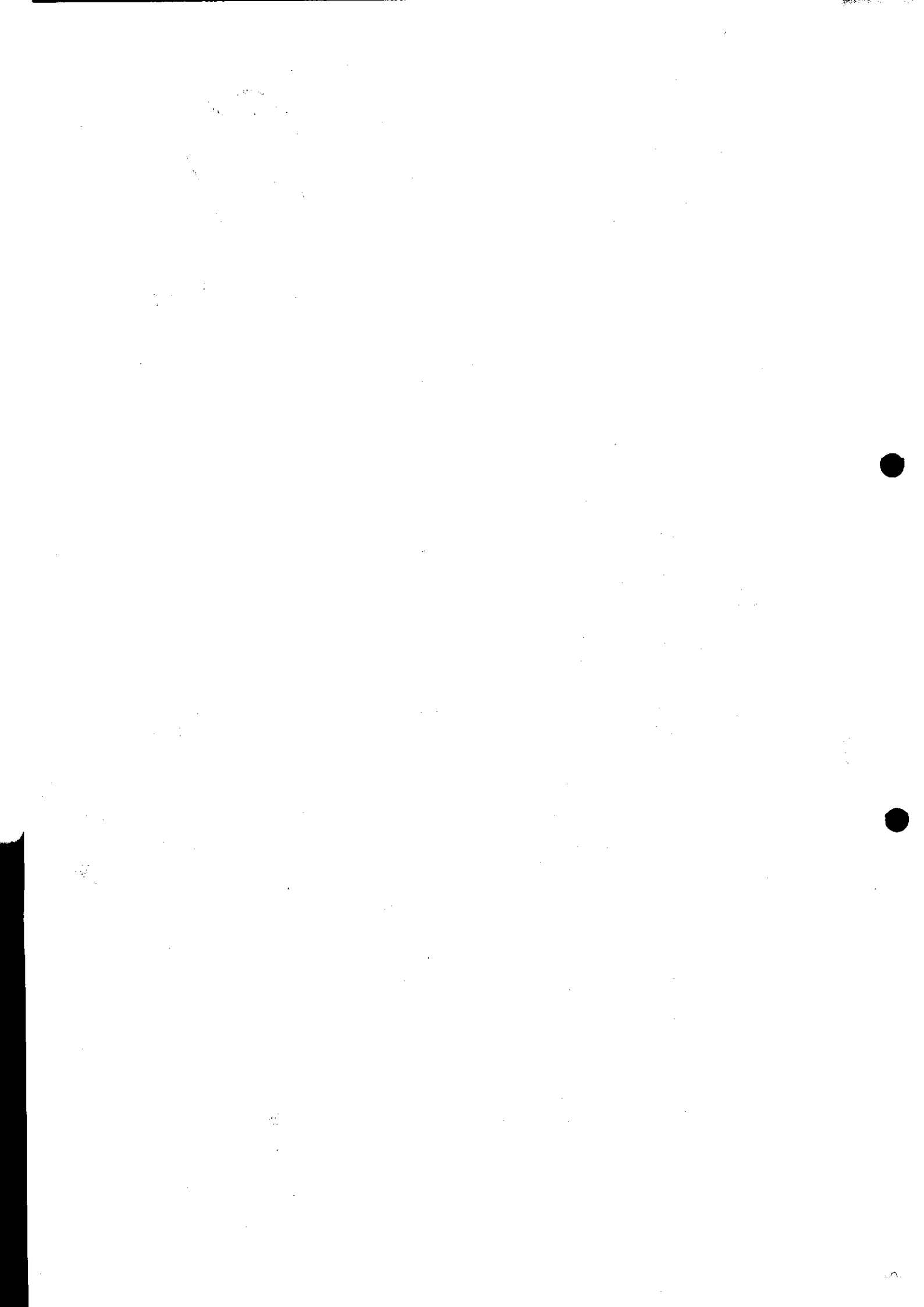
Θα αντιληφθούν οι υποψήφιοι οδηγοί ότι για να αποκτήσουν δίπλωμα, θα πρέπει να το αποκτήσουν αυτό με το σπαθί τους, έχοντας δηλαδή πλήρη επάρκεια (θεωρητική και πρακτική) επάνω σε ζητήματα οδήγησης και συμπεριφοράς στις οδούς.

Θα συμφωνήσουμε λοιπόν πλήρως με την προτεινόμενη νομοθετική εισαγωγή του νέου συστήματος εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

Στη συνέχεια, θα ήθελα να αναφερθώ στην καινοτόμο πρόταση εισαγωγής συστήματος συνοδευόμενης οδήγησης από ανηλίκους, πρόταση η οποία πράγματι αποτελεί καινοτομία για τα ελληνικά δεδομένα.

Ωστόσο θα πρέπει να ληφθεί υπόψη, ότι στην Χώρα μας, το επίπεδο της οδικής ασφάλειας είναι υψηλό, πλην όμως δεν είναι προηγμένο κατά την αντίστοιχη έννοια που ισχύει στις αντίστοιχες Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που λειτουργούν ανάλογα συστήματα. Τούτο διότι, στην Χώρα μας "λείπει" η οδική κουλτούρα και παιδεία.

Για παράδειγμα θα ήθελα εδώ να σας μεταφέρω την εμπειρία μου από την αντιμετώπιση των Νέων οδηγών στην Χώρα μας, από τους "παλιούς" οδηγούς. Κορναρίσματα, άσεμνες χειρονομίες κ.λπ. στα οποία δεν θα αναφερθώ περαιτέρω. Φοβάμαι ότι αντίστοιχης συμπεριφοράς θα τύχουν και οι ανήλικοι οδηγοί οι



οποίοι θα εισχωρήσουν με τον τρόπο αυτό στην οδική μας πραγματικότητα, πιθανόν να φοβηθούν να πιάσουν το τιμόνι παραπέρα, με ότι συνέπειες αυτό θα έχει στην μετέπειτα κοινωνική και επαγγελματική τους ζωή.

Αλλά δυστυχώς, θα πρέπει να προσθέσω και μία ακόμη "οπτική" του υπό συζήτηση θέματος, θίγοντας "εμπειρικά" και μόνο την συμβολή του συνοδού στον ανήλικο υποψήφιο οδηγό. Όταν για παράδειγμα από μικρή ηλικία θεωρούμε ως αυτονόητο την μη χρήση ζώνης ασφαλείας ή τη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, επειδή έτσι έχει αποτυπωθεί στην μνήμη μας από τους γονείς, τους φίλους, τους οικείους μας, είναι δυνατόν οι συνοδοί να είναι πάντοτε κατάλληλα προετοιμασμένοι και εκπαιδευμένοι προκειμένου να μεταδώσουν την συμμόρφωσή τους με τις διατάξεις του νόμου και όχι την λανθασμένη τους οδηγική παιδεία;

Επί της ουσίας λοιπόν, οι συνοδοί θα πρέπει να πληρούν και κάποια ουσιαστικά κριτήρια –πέραν των τυπικών που περιγράφονται στο νομοσχέδιο- τα οποία θα έχουν να κάνουν με την οδηγική επιμόρφωσή τους; Μήπως δηλαδή θα πρέπει να εξεταστεί το ενεδεχόμενο παρακολούθησης κάποιου σεμιναρίου επιμόρφωσης το οποίο θα πιστοποιεί την οδηγική τους πληρότητα;

Στο διά ταύτα όμως και συγκεκριμένα επί της αξίωσης ποινικών ευθυνών σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, κατά την άποψή μου θα πρέπει να αποτυπωθεί η ποινική ευθύνη του ανήλικου υποψηφίου οδηγού ή/και του συνοδού αυτού σαφώς στην προτεινόμενη διάταξη, κατ' αναλογία της πρόβλεψης της παρ. 5 του άρθρ. 12 του π.δ. 51/2012, σύμφωνα με την οποία:

*"5. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε αξιόποινης πράξης κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης ή της εξέτασης, η ευθύνη βαρύνει τον παριστάμενο εκπαιδευτή, εκτός της περίπτωσης που η εξέταση πραγματοποιείται σε κλειστούς χώρους (πίστες) χωρίς την ενεργό συμμετοχή του, σύμφωνα με τις περί υπαιτιότητας διατάξεις του Ποινικού Κώδικα. Δεν αποκλείεται όμως η ευθύνη του υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, εφόσον, κατά τις παραπάνω διατάξεις, υφίσταται τέτοια ευθύνη."*

Θα πρέπει δηλαδή σε ένα τροχαίο ατύχημα με σωματικές βλάβες, οι αστυνομικοί του ανακριτικού να προβούν στις απαραίτητες προανακριτικές ενέργειες, καταλογίζοντας τις αντίστοιχες ποινικές ευθύνες σε βάρος του υπαιτίου.

Ομοίως και κατ' αναλογία, υπόψη πρέπει να ληφθεί και η δυνατότητα του ανήλικου να συμμετέχει στην ως άνω διαδικασία, αυτενεργώντας ή/και με ή χωρίς την συναίνεση των γονέων/ κηδεμόνων του, πρόβλεψη η οποία κρίνεται απαραίτητο να αποτυπωθεί, καθορίζοντας αντίστοιχη διαδικασία, δικαιολογητικά κ.λπ. (π.χ. υπεύθυνη δήλωση γονέων) στην προτεινόμενη διάταξη.

Τέλος, θεωρώ ότι για τον καλύτερο και ευχερέστερο τροχονομικό έλεγχο, αλλά και για την ενημέρωση των λοιπών οδηγών που κινούνται στο οδικό δίκτυο, πρότασή μου είναι να προβλεφθεί η τοποθέτηση/ ανάρτηση ειδικού διακριτικού σήματος στον οπίσθιο ανεμοθώρακα οχήματος το οποίο οδηγεί ανήλικος υποψήφιος οδηγός, καθώς και αντίστοιχες διοικητικές ποινές.

Κλείνοντας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την ευκαιρία της σημερινής μου παρέμβασης, και να σας διαβεβαιώσω ότι η Ελληνική Αστυνομία και οι Υπηρεσίες Τροχαίας, παραμένουν στη διάθεσή σας για να συνεισφέρουν με κάθε τρόπο στην μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, στην απόκτηση οδηγικής παιδείας και κουλτούρας, και στην διαμόρφωση υψηλού επιπέδου Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα.

Με μεγάλο ενδιαφέρον αναμένω να ακούσω και τις λοιπές τοποθετήσεις και των λοιπών φορέων.

Σας ευχαριστώ.

  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΠΑΝΟΥΔΑΚΗΣ  
Ταξίαρχος

