



Πατησίων 48 Αθήνα, ΤΚ 10682 soste.gr@gmail.com

www.soste.gr

www.sostegr.wordpress.com

Αθήνα 21 Ιανουαρίου 2016

Προς: **κο Δήμαρχο και Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Δάφνης - Υμηττού**

ΘΕΜΑ: Ανάγκη ουσιαστικών παρεμβάσεων για την ασφαλή προσέλευση μαθητών και την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου στο κυκλοφοριακό δίκτυο των οδών Προύσης-Κυμοθόης και των συνδεδεμένων με αυτές.

Αξιότιμε κε Δήμαρχε, Αξιότιμα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Σε πολλαπλές δημοσιεύσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης καθώς και σε επιστολές φορέων και κατοίκων προς εσάς έχει επισημανθεί η αυξημένη επικινδυνότητα στο οδικό δίκτυο στην παραπάνω περιοχή του Υμηττού στην οποία (οδός Προύσης) στεγάζονται **ένα νηπιαγωγείο, δύο δημοτικά σχολεία, ένα γυμνάσιο κι ένα λύκειο** ενώ πλησίον σ αυτά βρίσκεται και ο 5ος Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Δάφνης.

Επειδή ο σύλλογος μας είναι σύλλογος παθόντων, αποτελούμενος στην μεγάλη του πλειοψηφία από οικογένειες που έχουν χάσει ανθρώπους τους σε τροχαία θα θέλαμε να σας επιστήσουμε την προσοχή για τις αναγκαιές, άμεσες, συνολικές, ενέργειες σας ώστε να δοθεί μια λύση που **θα προλάβει** κάθε πιθανό κακό.

Είναι γνωστό σε όλους ότι η παραπάνω περιοχή είναι επιβαρυνόμενη κυκλοφοριακά λόγω του ότι την περικλείουν μεγάλοι οδικοί άξονες. Αν αυτό ερμηνεύει σ ένα βαθμό την υπάρχουσα κατάσταση δεν μπορεί να θεωρηθεί ως δεδομένο στη βάση του οποίου θα πρέπει να προσαρμοστούμε και να θεωρούμε ότι το προέχον είναι η διευθέτηση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.

Γεννηθήκαμε άνθρωποι, παραμένουμε άνθρωποι, θεωρούμε την Ζωή την υπέρτατη αξία και γι αυτό υποστηρίζουμε ότι το αυτοκίνητο θα πρέπει να υποτάσσεται στον άνθρωπο και όχι αντιστρόφως. Πολύ περισσότερο δεν πρέπει να τον σκοτώνει να τον καθιστά ανάπηρο ή να τον τρομοκρατεί.. Προφανώς στη χώρα μας κυριαρχεί επί δεκαετίες η αντίστροφη οπτική γεγονός που ερμηνεύει το ότι σταθερά βρισκόμαστε στην πρωτοπορία σε αριθμό θανάτων και σοβαρών τραυματισμών από τροχαία στην Ευρώπη ενώ οι γειτονιές έχουν παραδοθεί στο αυτοκίνητο και ο τρομοκρατημένος πολίτης είναι πλέον έγκλειστος στο σπίτι του.

Τα τελευταία χρόνια στις περισσότερες πόλεις του κόσμου επιχειρείται μια ανάκτηση του δημόσιου χώρου από τον άνθρωπο. Στα πλαίσια αυτό ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας καθώς και σύγχρονοι πολεοδόμοι ολοένα καιπερισσότερες δημοτικές αρχές δίνουν έμφαση στην ανάγκη δημιουργίας ασφαλών διαδρομών προς τα σχολεία και στην ενθάρρυνση της μετάβασης στο σχολείο με μη μηχανοκίνητα μέσα, περπατώντας, με ποδήλατο, με σκέιτ ή με πατίни. Τα πολλαπλά

οφέλη από μια τέτοια δραστηριότητα δεν μπορούν να αναλυθούν εδώ. Να σημειώσουμε μόνο ότι εκτός από την πρωτοπορία στα τροχαία η χώρα μας είναι ταυτόχρονα και πρωτοπόρος στην παιδική παχυσαρκία και ότι η Αθήνα αποτελεί μια από τις πόλεις με την υψηλότερη συγκέντρωση αέριων ρύπων.

Καθένας από σας και κάθε άνθρωπος που γνωρίζει την περιοχή για την οποία μιλάμε θα μπορούσε να απαντήσει για το αν σ αυτήν καλύπτονται στοιχειωδώς οι απαιτήσεις ασφαλούς μετακινήσεις των παιδιών στην περιοχή και αν αυτή αποτελεί ένα τόπο βιώσιμης κινητικότητας για το σύνολο των κατοίκων της (όχι των οχημάτων της..)

Με αφορμή και τα έργα ανάπλασης που πραγματοποιούνται στην περιοχή σας ζητάμε να προχωρήσετε σε μια συνολική ανβάθμιση της μέσω μιας ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής και πολεοδομικής μελέτης που θα βαζίζεται στις σύγχρονες αντιλήψεις. Με δεδομένο ότι η περιοχή στο σύνολο της αποτελεί περιοχή κατοικιών και με τον μεγάλο αριθμο σχολείων που αναφέραμε σε οποιοδήποτε μέρος του κόσμου συνολικά θα χαρακτηρίζονταν σαν **ζωνη ήπιας κυκλοφορίας**, γεγονός που σημαίνει πως το όριο ταχύτητας πρέπει να περιοριστεί στα **30 km/h**, όριο που περιορίζει την πιθανότητα θανάτου αν ένα οχημα χτυπήσει πεζό ή ποδηλάτη στο 10% (η πιθανότητα αυξάνει στο 90% περίπου όταν η ταχύτητα είναι 50km/h). Παράλληλα μ αυτό θα πρέπει να κατασκευαστούν **πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους** (δεν υπάρχουν παντού σήμερα) να πραγματοποιηθούν **πεζοδρομησεις τμημάτων** (ιδιαίτερα σε εισόδους σχολείων, εάν αυτό δεν είναι εφικτό έστω και περιοδικές τις ωρες αφιξης και αναχωρησης των μαθητων , καθώς και **πιθανές αλλαγές στις κατευθύνσεις ροής** των οχημάτων με στόχο την διασφάλιση για τα παιδια, τους ηλικιωμένους, τα ΑμΕΑ, τους πεζούς και τους ποδηλάτες της δυνατότητας ασφαλούς χρήσης του κυκλοφοριακού δικτύου.

Απευθυνόμαστε σε σας σαν Δημοτική αρχή ζητώνταςνα φροντίσετε για τα δικαιώματα των πολιτών, πρώτο από τα οποία αποτελεί η ίδια η Ζωή. Καταλαβαίνουμε ότι το αυτοκίνητο δεν είναι δυνατόν να καταργηθεί. Ωστόσο η πολιτεία που είναι υπεύθυνη για την αχαλίνωτη προώθηση του είναι αυτή που θα πρέπει να ασχοληθεί και να βρεί λύσεις στα πολλαπλά προβλήματα που έχουν προκύψει στο σύνολο των πόλεων και των χωριών της χώρας από αυτή την πολιτική.

Οι Δημοτικές αρχές που εκλέγονται από τους πολίτες και εκ των πραγμάτων είναι πιο κοντά σ αυτούς πιστεύουμε ότι θα πρέπει να προτάξουν τα δικά τους συμφέροντα και **να αποθαρύνουν την διείσδυση των αυτοκινήτων από τους μεγάλους οδικούς άξονες στον ιστό της πόλης** και στην μετατροπή της από ζωντανό οργανισμό σε μέσο ταχείας διέλευσης προς κάθε προορισμό.

Πρόθυμοι για κάθε διευκρίνιση και συνεργασία σας ζητάμε το ζήτημα να συζητηθεί συνολικα στο Δημοτικό συμβούλιο και να ληφθούν υπ όψιν οι απόψεις των κατοίκων, των συλλόγων γονέων και κηδεμόνων και κάθε ενδιαφερόμενου για την περιοχή.

Ισως μπορούν να βοηθήσουν περισσότερο από κάποιον ειδικό που γνωρίζει την περιοχή από τον χάρτη.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Γιώργος Κουβίδης

ο Γραμματέας

Αλέξανδρος Κρητικός