

ΣΧΕΔΙΟ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Για τη δίκαιη δίκη και την εύλογη διάρκεια αυτής.

.....

ΑΡΘΡΟ.....: Επαναφορά αξιόποινων πράξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σε βαθμό πλημμελήματος

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Ελλάδα έχει τη θλιβερή πρωτιά στα θανατηφόρα, τροχαία δυστυχήματα. Κακή εκπαίδευση οδηγών, ασυνειδησία ή απροσεξία, ελλιπής σήμανση δρόμων, πλημμέλειες σε οδικά έργα και ανακατασκευές τους, παράνομη τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων, είναι μόνο μερικές από τις αιτίες των πολλών ατυχημάτων, που κάθε χρόνο, κοστίζουν δεκάδες ανθρώπινες ζωές και προκαλούν τραυματισμούς, ενίοτε τόσο σοβαρούς, ώστε να οδηγούν δεκάδες πολίτες στην αναπηρία. Η αυστηρότητα των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που έως πρότινος λειτουργούσαν ως ένα βαθμό, αποτρεπτικά, αμβλύνηκε με τη διάταξη του **άρθρου 31, παράγραφος 1 του νόμου 3904/ 2010.**

Με αυτήν τη διάταξη, αδικήματα εξ αιτίας των οποίων συχνότατα προκαλούνται τροχαία δυστυχήματα, μετατράπηκαν από πλημμελήματα σε πταίσματα. Χαρακτηριστικά, μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η **οδήγηση σε συνθήκες μέθης και το αδίκημα εγκατάστασης παράνομων, διαφημιστικών πινακίδων στους οδικούς άξονες.** Αποτέλεσμα των παραπάνω, είναι η **παραγραφή δεκάδων αδικημάτων, η παύση των ποινικών διώξεων και η οριστική άρση συνεπειών, ειδικά μάλιστα στην περίπτωση της παράνομης τοποθέτησης διαφημιστικών πινακίδων, σε διάφορα σημεία, εκατέρωθεν των οδικών αξόνων.**

Η παραπάνω εξέλιξη έχει θίξει ευθέως την τιμή και την αξιοπρέπεια οικογενειών θυμάτων σε τροχαία δυστυχήματα, που παλεύουν να δικαιωθούν, τουλάχιστον σε επίπεδο δικαστικής κρίσης και προστασίας. Η άμβλυση της ποινικής απαξίας ωθεί τους παρανομούντες οδηγούς, αλλά και δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς να θεωρούν ότι η άδικη πράξη τους θα αντιμετωπιστεί με τόση επιείκεια, ώστε να μην είναι, στην πραγματικότητα, κατακριτέα και κοινωνικά μη αποδεκτή.

[Ο ΣΥΡΙΖΑ είχε καταψηφίσει την εν λόγω ρύθμιση, σύμφωνα και με το παραπάνω σκεπτικό. Τούτων δοθέντων, καταθέτουμε τροπολογία – προσθήκη με το παρακάτω περιεχόμενο].

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

«Όλες οι αξιόποινες πράξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτός κυρώθηκε με το άρθρο 1 του νόμου 2696/ 1999 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 31, παράγραφος 1, του νόμου 3904/ 2010, τιμωρούνται ως πλημμελήματα, με τις αναφερόμενες στις οικείες διατάξεις ποινές, όπως αυτές ίσχυαν στο πλαίσιο του νόμου 2696/ 1999 και τις γενικές διατάξεις του Ποινικού Κώδικα και του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Η έναρξη ισχύος ξεκινά από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που εκκρεμεί η εκδίκασή τους στα δικαστήρια, για τις οποίες η διάταξη έχει αναδρομική ισχύ».