

Τροχαία Εγκλήματα και «απονομή Δικαιοσύνης»

Στο Άρθρο 31 του σχεδίου νόμου με τίτλο «ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΗΣ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ» που συζητείται στη βουλή από τις 16/12 ο υπουργός Δικαιοσύνης εισηγείται την μετατροπή από πλημμελήματα σε **πταίσματα** για τα αδικήματα που οφείλονται στην «Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών» (Άρθρο 42 Κ.Ο.Κ.) και σε παραλείψεις στα μέτρα ασφαλείας σε «Αγώνες στις οδούς και στις πίστες» (Άρθρο 49 του ΚΟΚ). Είναι απίστευτο σε μια χώρα που επί δεκαετίες μετράει πάνω από 1500 νεκρούς και υπερδιπλάσιους βαριά τραυματίες στους δρόμους, σε μια χώρα που βρίσκεται στη χειρότερη θέση στην Ευρώπη σε αριθμό θανάτων από τροχαία (130 νεκροί ανά εκατομμύριο κατοίκων όταν ο μέσος ευρωπαϊκός όρος είναι 69) να προωθούνται τέτοια μέτρα. Για ποιό λόγο; Αντιγράφουμε από την εισηγητική έκθεση:

“Κρίνεται ότι είναι ανάγκη μερικές αξιόποινες πράξεις που δεν εμφανίζουν «εγκληματικό άδικο» και στην ουσία πρόκειται για πράξεις με μικρή κοινωνική απαξία και οι οποίες σήμερα είναι πλημμελήματα και επιβαρύνουν υπέρμετρα τα πινάκια των δικασίμων των Μονομελών Πλημμελειοδικείων να «υποβιβασθούν» αυτές σε πταίσματα και να δικάζονται από τα Πταισματοδικεία.”

-Φαίνεται τελικά ότι το ενδιαφέρον για την κατανάλωση αλκοόλ και η έλεγχος αλκοτέστ αποσκοπούν απλώς στην είσπραξη προστίμων ενώ τα λίαν πιθανά δραματικά επακόλουθα είναι αδιάφορα.

-Πόσες αλήθεια υποθέσεις για παραβίαση των κανόνων ασφαλείας σε ράλι ή πίστες εκκρεμούν δικαστικά για να θεωρούνται φόρτος για την δικαιοσύνη; Αν δεν κάνουμε λάθος μία: το έγκλημα στην πίστα Αφιδνών τον Απρίλη του 2010 με νεκρό ένα παιδί και τραυματίες τον αδελφό του και τον πατέρα του που πήγαν να παρακολουθούσαν αγώνες που πραγματοποιούνταν χωρίς τήρηση των κανόνων ασφαλείας.

-Τι συμβαίνει λοιπόν;

Το υπουργείο Δικαιοσύνης (το οποίο δεν συμμετέχει στην διυπουργική επιτροπή για την οδική ασφάλεια) σχεδιάζει τη δική του πολιτική τροποποιώντας τον Κ.Ο.Κ... Ταυτόχρονα το υπουργείο Μεταφορών (επικεφαλής της διυπουργικής επιτροπής) σχεδιάζει την δική του τροποποίηση του Κ.Ο.Κ...

-Ζητάμε την άμεση ενεργοποίηση όλων των ενδιαφερόμενων για την οδική ασφάλεια, να διαμαρτυρηθούμε ΤΩΡΑ και να πιέσουμε για να μη περάσουν αυτές οι μετατροπές.

-Ζητάμε απ όλους τους βουλευτές να καταψηφίσουν το άρθρο 31 του σχεδίου νόμου και να ψάξουν τις λεπτομέρειες του, πιθανόν να υπάρχουν κι άλλα σημεία που δεν είδαμε εμείς.

-Απαιτούμε σεβασμό για τα θύματα των τροχαίων.

-Ζητάμε μια συνολική αλλαγή στον τρόπο αντιμετώπισης (ποινική και αστική) των τροχαίων εγκλημάτων από την δικαιοσύνη. Τα τροχαία δεν είναι ατυχήματα! Δεν είναι αριθμοί στα πινάκια των δικαστηρίων. Δεν είναι πταίσματα, αλλά μια μάστιγα που ξεσκίζει την ελληνική κοινωνία.

16/12/2010

-Εταιρεία Υποστήριξης Θυμάτων Τροχαίων Ατυχημάτων (ΕΥΘΥΤΑ ΡΟΔΟΥ) ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

-You Are What U do – Κώστας Κουβίδης- Αθήνα

Οργανώσεις - μέλη της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων (FEVR)

ΤΙΣ ΠΤΑΙΕΙ; ΠΤΑΙΣΜΑΤΑ ΤΕΛΙΚΑ ΕΓΙΝΑΝ ΣΟΒΑΡΕΣ ΤΡΟΧΑΙΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Το άρθρο 31 του νομοσχεδίου(πλέον νόμος 3904/ 2010), με τίτλο «ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΗΣ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ» ψηφίστηκε τελικά με μεγάλη πλειοψηφία στις 17/12. Όπως αναφέρει η εισηγητική του έκθεση:

“Κρίνεται ότι είναι ανάγκη μερικές αξιόποινες πράξεις που δεν εμφανίζουν «εγκληματικό άδικο» και στην ουσία πρόκειται για πράξεις με μικρή κοινωνική απαξία και οι οποίες σήμερα είναι πλημμελήματα και επιβαρύνουν υπέρμετρα τα πινάκια των δικασίμων των Μονομελών Πλημμελειοδικείων να «υποβιβασθούν» αυτές σε πταίσματα και να δικάζονται από τα Πταιματοδικεία.”

-Μετά απ αυτό **αξιόποινες πράξεις σχετιζόμενες με τον ΚΟΚ που παραμένουν στην κατηγορία πλημμελήματα**: Είναι τέσσερις όλες κι όλες : Πρώτη πρώτη είναι η διάταξη που αφορά κυρίως τα μπλόκα στις εθνικές... και ακολουθούν: η εγκατάλειψη θύματος, η παραποίηση στοιχείων οχήματος και η χρήση πλαστής άδειας οδήγησης

-Πρέπει κανείς να διαβάσει όλον τον ΚΟΚ για να βρει τις πράξεις που «υποβιβάζονται» (sic) σε πταίσματα. Είναι **αδικήματα που οφείλονται στην «Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών» (Άρθρο 42 Κ.Ο.Κ.) και σε παραλείψεις στα μέτρα ασφαλείας σε «Αγώνες στις οδούς και στις πίστες» (Άρθρο 49 του ΚΟΚ).**

Είναι απίστευτο την στιγμή που έχει ανοίξει διάλογος για την τροποποίηση του Κ.Ο.Κ. από το Υπουργείο Μεταφορών σαν επικεφαλής της διυπουργικής επιτροπής για την οδική ασφάλεια. Υπουργείο που η ίδια η κυβέρνηση εξαίρεσε από αυτήν την επιτροπή προχωρά σε δικές του μεταρρυθμίσεις! (Η διγλωσσία για την οδική ασφάλεια είναι αλήθεια ότι δεν έλειψε στιγμή από αυτήν την κυβέρνηση). Την στιγμή που σε μια σειρά ευρωπαϊκές χώρες μειώνονται τα επιτρεπτά όρια αλκοόλ στο αίμα κατά την οδήγηση και αναπτύσσεται σοβαρός προβληματισμός για την εγκατάσταση συστημάτων ακινητοποίησης των οχημάτων από αυτόματους ανιχνευτές αλκοόλ εδώ ανακαλύψαμε ότι πρόκειται για **πράξη με μικρή κοινωνική απαξία που δεν εμφανίζει εγκληματικό άδικο!**

Οι υποκριτικές διαβεβαιώσεις του κου Καστανιδη περί παραμονής του ίδιου επιπέδου ποινών και άρα δεν αλλάζει τίποτα έχουν την ίδια αξία με την δήλωση του ότι σε θανατηφόρα ατυχήματα προβλέπεται η απόδοση κατηγοριών κακουργήματος. Ας μας ενημερώσει ο πολιτικός προϊστάμενος της δικαιοσύνης σε πόσα από τα δεκάδες χιλιάδες θανατηφόρα τροχαία εγκλήματα της τελευταίας δεκαετίας απεδόθησαν – και εκδικάστηκαν τελικά- κατηγορίες κακουργήματος. Είναι φυσικά μια απλή σύμπτωση ότι σχεδόν ΟΛΑ έχουν εκδικασθεί ως ατυχήματα από αμέλεια. Πιο προκλητική όμως είναι η πρόνοια του νομοθέτη να υποβιβάσει σε πταίσμα την μη τήρηση μέτρων ασφαλείας σε αγώνες ταχύτητας. Εδώ μιλάμε καθαρά για φωτογραφική διάταξη: πόσες είναι οι εκκρεμείς υποθέσεις που δυσχεραίνουν την απόδοση δικαιοσύνης; Στις 11 Απρίλη 2010 στην πίστα των Αφιδνων σκοτώθηκε ένας 8χρονος και τραυματίστηκε ο αδελφός του και ο πατέρας από την έλλειψη μέτρων σε αγώνες αυτοκινήτων. Αυτή η υπόθεση βάρυνε τα πινάκια; Τι θα επακολουθήσει σ αυτό το μπαράζ επιδείξεων “ικανοτήτων” φτιαγμένων αυτοκινήτων που πραγματοποιείται σ όλες τις πόλεις;

You Are What U Do – Κώστας Κουβίδης

23/12/2010

ΥΓ. Νομίζουμε ότι ο διάλογος Καστανιδη – Δριτσα είναι αποκαλυπτικός. (Μπορείτε να τον ακουσετε εδώ: <http://www.youtube.com/watch?v=5HbqGWO1a30> Όπως επίσης η αγωνία της εισηγητικής έκθεσης αλλά και της κας Βοζεμπεργκ για το ότι κατά έτος έχουμε περίπου 60.000 μηνύσεις που αφορούν τον ΚΟΚ. Αντί να αγωνιούν για το γεγονός πως έχουμε 60.000 καταγεγραμμένες παραβάσεις (πράγμα που ουσιαστικά σημαίνει πως οι παραβάσεις που πραγματοποιούνται είναι πολλαπλάσιες μια και η τροχαία είναι αδύνατο να επιτηρεί το σύνολο των δρόμων επί 365 ημέρες Χ24 ώρες) αγωνιούν για την υπερφόρτωση των πινακίων! Είναι ακριβώς αυτό που λέμε ότι θέλουν να κρύψουν το πρόβλημα κάτω από το χαλί.